



**INNS'  
BRUCK**

# Eine gute Verbindung. Die Tram/Regionalbahn



# Eine gute Verbindung.

## Die Tram/Regionalbahn

**Die Tram/Regionalbahn ist ein Gemeinschaftsprojekt von Stadt Innsbruck, Land Tirol und den IVB. Uns ist wichtig, dass Sie bestens informiert sind, daher möchten wir Sie auf dem Laufenden halten und mit aktuellen Hintergrundinformationen versorgen. Ob im Internet, bei Veranstaltungen, über die Presse oder mit unseren Aussendungen.**

Bilden Sie sich bitte Ihre persönliche Meinung, wir informieren Sie gerne.

**Liebe Innsbruckerinnen und Innsbrucker,**

die Fertigstellung der Teilabschnitte Kranebitter Allee - ÖBB Unterführung bis Fischerhäuslweg und Amraser Straße - Sillpark bis Leipziger Platz war 2013 ein schöner Erfolg. Beim Baustellenabschlussfest Leipziger Platz konnten wir uns bei den AnrainerInnen für ihre Geduld und bei den Baufirmen für ihr Engagement bedanken.

Ebenso haben wir 2013 mit den Info-Tagen ein Forum ins Leben gerufen, das von den BürgerInnen gerne in Anspruch genommen wird und das uns die Möglichkeit gibt, AnrainerInnen vor Ort zu informieren.

Auch wenn es nicht immer möglich ist eine Einigung für alle zu erzielen: Wir zählen weiterhin auf Ihr Vertrauen – für eine langfristige Steigerung der Lebensqualität und Mobilität in der Stadt.

Ihre



Mag.<sup>a</sup> Christine Oppitz-Plörer  
Bürgermeisterin Stadt Innsbruck



**Liebe Innsbruckerinnen und Innsbrucker,**

als eines von mehreren Projekten, welche die ausgelasteten Kapazitäten im öffentlichen Verkehr der steigenden Nachfrage anpassen, sind wir davon überzeugt, dass die Tram/Regionalbahn die Leistungsfähigkeit und den Komfort der Mobilität in Innsbruck langfristig erhöhen wird.

Bis dann alles fertig ist, braucht es noch einige Jahre. Bereits jetzt gibt es zahlreiche Maßnahmen, um die Kapazitäten auszuweiten. Mit 8. Dezember wurden Taktverdichtungen und Fahrplanänderungen auf den Buslinien A, C, F, H, J und M umgesetzt. Für 2014 ist der Einsatz von Gelenkbussen auf den Linien C und T geplant.

Wir versuchen auch weiterhin unsere mobilen Lösungen stetig zu verbessern, um ein zuverlässiger Partner für Sie zu sein.

Ihr



DI Martin Baltes  
Geschäftsführer IVB



# Überblick der Bauabschnitte

Das Projekt Tram/Regionalbahn wird in Zukunft für noch mehr Mobilitätskomfort in Innsbruck sorgen. Hier sehen Sie wo, wann und welche Abschnitte in den kommenden Jahren geplant sind und erhalten einen Überblick über alle, die bereits fertiggestellt wurden.



## Abschnitte im Überblick

in alphabetischer Reihenfolge (Stand 12/2013, Änderungen vorbehalten)

	Abschnitt	Umsetzungszeitraum					
		2013	2014	2015	2016	2017	2018
✓	Amraser Straße						
	Amraser Straße						
✓	Anichstraße						
✓	Blasius-Hueber-Straße						
	Defreggerstraße						
	Defreggerstraße						
	Grenobler Brücke						
	Grenobler Brücke						
✓	Höttinger Au						
✓	Höttinger Au						
	Innrain						
	Innrain						
	Josef-Kerschbaumer-Straße						
*	Karl-Innerebner-Straße						
	Kranebitter Allee						
	Kranebitter Allee						
✓	Kranebitter Allee						
✓	Kreuzung Brunecker Straße / Museumstraße						
	Langstraße / Pembaurstraße						
✓	Maria-Theresien-Straße						
*	Peerhofstraße						
	Reichenauer Straße						
	Reichenauer Straße						
	Reichenauer Straße						
✓	Salurner Straße						
	Schützenstraße						
	Schützenstraße						
	Technikerstraße						
	Technikerstraße						
*	Viktor-Franz-Hess-Straße						

■ fertiggestellt ■ hier wird in dieser Zeit gebaut ■ in Diskussion



**Sie möchten mehr über das Projekt Tram/Regionalbahn erfahren?**

Dann besuchen Sie uns auf [www.ivb.at](http://www.ivb.at) oder kontaktieren uns unter [strassenbahn@ivb.at](mailto:strassenbahn@ivb.at) oder per Telefon +43 512 5307-500 von Mo-Fr von 07:30 bis 18:00 Uhr. Sollten Sie uns außerhalb der Öffnungszeiten erreichen, oder wir uns gerade in einem KundInnen-Gespräch befinden, hinterlassen Sie bitte eine Nachricht auf der Sprachbox. Wir rufen Sie gerne zurück.



## Neuplanung der Haltestelle in der Peerhofsiedlung

**Wir suchen das Gespräch mit den AnrainerInnen und möchten eine neue Lösung für die Peerhofsiedlung vorstellen.**

Da die ursprüngliche Planung der Tram-Haltestelle bei AnrainerInnen der Peerhofsiedlung auf Widerstand stieß, haben wir die Anmerkungen vom Info-Tag im September aufgegriffen, um eine bessere Lösung für alle zu erzielen. Vor allem der Standort der Endhaltestelle zwischen den Häusern im Grünbereich der Wohnstraße stieß auf viel Skepsis bei AnrainerInnen. Wir denken, dass eine Verlegung der Tram-Haltestelle an den Standort der jetzigen Bus-Haltestelle am Kreisverkehr die wesentlichen Kritikpunkte aufnimmt und ausräumt.

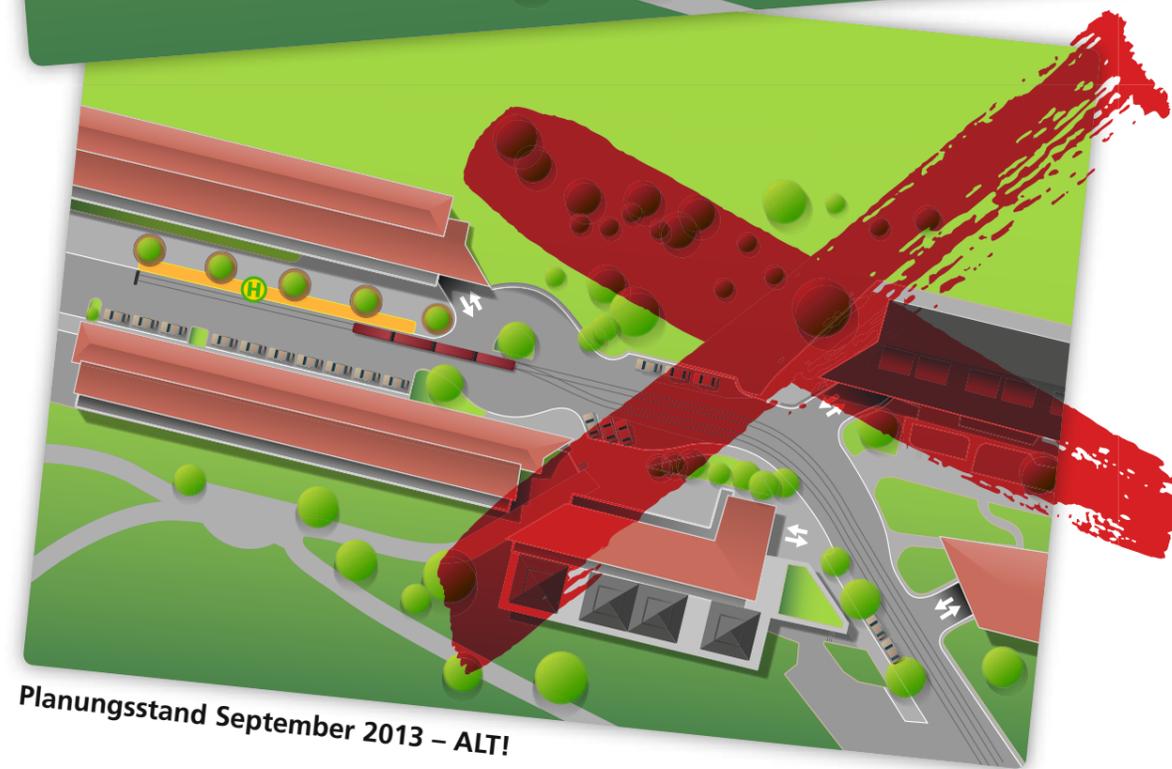
Unsere neue Lösung bringt eine bessere Lage der Haltestelle mit sich, verhindert den Wegfall von Parkplätzen und schont die Grünanlagen. Oben rechts sehen Sie das neue Konzept und darunter eine Skizze der alten Planung.

### Lassen Sie uns noch einmal darüber reden!

Gerne erläutern wir Ihnen unsere Gedanken zum neuen Planungsvorschlag bei einem Info-Tag. Wir würden uns freuen, wenn Sie sich noch einmal Zeit für uns nehmen könnten.

**Der Info-Tag findet daher am 3. Februar 2014 im Kolpinghaus Innsbruck statt. Sie werden mit separater Post zur Veranstaltung eingeladen.**

## Neuer Planungsstand Januar 2014 (wird beim Info-Tag am 3. Februar 2014 vorgestellt)



Planungsstand September 2013 – ALT!



## Bauarbeiten Innrain Nordseite

von Mitte Februar bis Mitte Oktober 2014 zwischen Klinikkreuzung und Markthalle

Ab Mitte Februar 2014 fällt der Startschuss zu Leitungsumlegearbeiten entlang des Innrains zwischen der Blasius-Hueber-Straße und der Markthalle. Im Zuge dieser Arbeiten werden die Versorgungleitungen von Kanal, Wasser, Gas, Strom und Fernwärme zwischen der Bürgerstraße und der Markthalle erneuert, saniert bzw. neu verlegt und abgenutzte Betonplatten im Bereich des Terminal getauscht. Nach Abschluss der Leitungsumlegungen wird ab Juli 2014 der Gleisbau vom Terminal bis zur Klinikkreuzung durchgeführt und die Lücke zu den bereits verlegten Gleisen der neuen Tram in der Blasius-Hueber-Straße geschlossen.

**Details zu notwendigen Umleitungen während der verschiedenen Bauphasen erfahren Sie online auf [www.ivb.at](http://www.ivb.at). Bei kurzfristigen Änderungen informieren wir auch auf unserer Facebook-Seite: [www.facebook.com/like.ivb](http://www.facebook.com/like.ivb)**

**Info-Tag Innrain Nordseite**  
 Alle AnrainerInnen können sich am 21. Jänner beim Info-Tag in der HTL Anichstraße/Innrain direkt informieren. Dort stehen Bürgermeisterin Christine Oppitz-Plörer, sowie ExpertInnen von Stadt, IVB und IKB gerne Rede und Antwort.  
**Alle AnrainerInnen werden per Post noch zusätzlich informiert.**

## CO<sub>2</sub> Ausstoß wird drastisch reduziert

Das Projekt Tram/Regionalbahn bedeutet einen massiven Ausbau der Elektromobilität.

Neben den Stärken in Hinblick auf das zu erwartende Fahrgastaufkommen und den mobilen Anforderungen und steigenden Ansprüchen der Zukunft, glänzt die Tram/Regionalbahn vor allem bei den Themen Schadstoffausstoß, Umweltfreundlichkeit

und Nachhaltigkeit. Gerade im Vergleich zu anderen Betriebssystemen im städtischen Verkehr zeigt sich das hohe Einsparungspotential an Schadstoffen, das mit der Tram/Regionalbahn möglich wird.

**CO<sub>2</sub>-Gesamtausstoß pro Jahr in Tonnen (t) bei Tram, Gelenkbus und PKW**  
 basierend auf dem derzeit herrschendem Fahrgastaufkommen von 33.000 Personen pro Werktag auf der Strecke der heutigen Linie O



**CO<sub>2</sub>-Ausstoß**  
der Tram/Regionalbahn

**CO<sub>2</sub>-Ausstoß**  
der derzeitigen Linie O

**CO<sub>2</sub>-Ausstoß**  
wenn alle Fahrgäste der Linie O PKW fahren würden

**Die Tram/Regionalbahn spart gegenüber dem Bus 1.405 t CO<sub>2</sub>/Jahr**

**Danke!**  
für Ihren Beitrag zu einer sauberen Umwelt

### Nachhaltigkeit in Zahlen

Die Diesel-Gelenkbusse der Linie O befördern derzeit rund 33.000 Fahrgäste pro Werktag. Dabei werden knapp 1.868 t CO<sub>2</sub> pro Jahr produziert. Sobald der Transport dieser Fahrgäste mit der Tram erfolgt, reduziert sich der Ausstoß auf rund 463 t CO<sub>2</sub> pro Jahr.

Es werden somit künftig pro Jahr 1.405 t CO<sub>2</sub> eingespart. Im Vergleich zum PKW zeigt sich erst der wahre Wert, denn würden die 33.000 Fahrgäste der Linie O täglich mit dem PKW fahren, würden insgesamt knapp 7.237 t CO<sub>2</sub> pro Jahr ausgestoßen werden.

## Wie wir Sie informieren: Der Info-Mix der IVB.

Information ist wichtig. Daher nutzen wir verschiedenste Kanäle und Medien, um Sie jederzeit über den aktuellen Stand der Dinge am Laufenden zu halten.

Gerade was das Projekt und die Baustellen betrifft ist eine schnelle und genaue Auskunft unerlässlich. Während breitgefächerte Presseausendungen und PR-Artikel generell über das Projekt informieren, bieten gezielte Informationsschreiben und Aussendungen an Betroffene, AnrainerInnen und Wirtschaftstreibende wichtige Detailinfos zum jeweiligen Abschnitt. Parallel nutzen wir in unseren Fahrzeugen, an unseren Haltestellen und mit Infotafeln vor Ort weitere Möglichkeiten für eine

zielgerichtete Informationsweitergabe. Genaue Infos zum Projekt und zu allen Abschnitten erhalten Sie selbstverständlich auch wie immer im IVB-Kundencenter und auf [www.ivb.at](http://www.ivb.at), wo Sie darüber hinaus auch Umleitungspläne und Kontaktdaten der zuständigen Projektbeteiligten bekommen.

**Sie haben noch weitere Ideen für mehr Information? Dann lassen Sie es uns unter [strassenbahn@ivb.at](mailto:strassenbahn@ivb.at) wissen.**



# Ihr Informationsservice zum Projekt Tram/Regionalbahn

**Sie wollen noch weitere Informationen zum Projekt Tram/Regionalbahn erhalten, haben unbeantwortete Fragen oder wollen weiterhin über den neuesten Stand der Dinge informiert werden? Dann kontaktieren Sie uns:**

■ **[www.ivb.at](http://www.ivb.at)**

Auf unserer Homepage finden Sie alle Details zum Projekt Tram/Regionalbahn und sind über den Projektfortschritt zu jeder Zeit informiert.

■ **[facebook.com/like.ivb](https://facebook.com/like.ivb)**

Besuchen Sie uns auf Facebook und tauschen Sie sich mit anderen Fans zum Projekt Tram/Regionalbahn aus.

■ **[strassenbahn@ivb.at](mailto:strassenbahn@ivb.at)**

Schicken Sie uns Ihre Anliegen per E-Mail oder abonnieren Sie unseren allgemeinen Newsletter direkt auf [www.ivb.at](http://www.ivb.at).

■ **IVB-Kundencenter**

Details zum Projekt Tram/Regionalbahn und zusätzliche Infos erhalten Sie selbstverständlich auch im IVB-Kundencenter. Besuchen Sie uns!

Mo - Fr, 07:30 - 18:00 Uhr, Stainerstraße 2, Innsbruck  
Telefon +43 512 53 07-500

Sie erreichen uns außerhalb der Öffnungszeiten oder wir befinden uns gerade in einem KundInnen-Gespräch?

Hinterlassen Sie uns eine Nachricht auf der Sprachbox und wir melden uns gerne zurück.

Unsere MitarbeiterInnen bemühen sich, Ihnen Antworten auf all Ihre Fragen und Anliegen zu geben.

Wir bitten um Verständnis, wenn es einmal nicht so schnell klappt.

**Mit Ihren Anregungen helfen Sie uns, besser zu werden. Danke dafür!**



PEFC zertifiziert

Dieses Produkt stammt aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern und kontrollierten Quellen.

Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten. Januar 2014

**Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahnen GmbH**

Pastorstraße 5, 6010 Innsbruck, Austria  
Telefon +43 512 53 07-0, Fax +43 512 53 07-110, [office@ivb.at](mailto:office@ivb.at), [www.ivb.at](http://www.ivb.at)

**IVB-Kundencenter**

Mo-Fr, 07:30 - 18:00 Uhr, Stainerstraße 2, Innsbruck, Austria  
Telefon +43 512 53 07-500

